

HAMBURGER BARK 'JUNO' Ex 'Die Krone'

(1852-18..)



Rekonstruktionszeichnung der 'JUNO' ca. 1857, Mischtechnik auf Papier, Fred Watty 2010.

- Kiellegung:** 1852 auf der Eggert-Werft in Königsberg/ Ostpreussen durch Schiffsbaumeister Karl Eggert selbst.
Die Werft lag an der Mündung des Flusses Pregel in das Frische Haff direkt neben der ehemaligen Citadelle Groß Friedrichsburg. Es ist 1869 die letzte Holzschiffwerft in Königsberg, als sie an Schiffbaumeister Fechter verkauft wird.
- Schiffstyp:** Hölzerne 3-Mast-Bark. Typisches, fülliges Handelsschiff. Den Abmessungen nach kein Schnellsegler, durch die zusätzlichen Schratsegel an Fock- und Großmast dürfte es am Wind jedoch besser und wendiger zu segeln gewesen sein als ein Vollschiff.
Bemerkenswert der Bugspriet mit etwa 12 m Länge, der Großmast war nahezu so hoch wie das Schiff lang. Wahrscheinlich Flachdecker ohne erhöhtes Backdeck und Poop. Obige Rekonstruktion basiert auf zeitgenössischen Darstellungen typischer Segelschiffe aus der Region.
- Vermessung:** L114 x B27.5 x H15.3 Hamburgische Fuss gross (entspricht metrisch: 32.6 x 7.87 x 4.38) , gemessen über Oberdeck zwischen den Steven, bzw. an der breitesten Stelle auf Deck innenbords und vom Kiel bis zum Deck an der Ladeluke.
Länge ü.A. ca. 44 m, Höhe Großmast über Deck ca. 30 m
Längen-/Breitenverhältnis 4,14:1
131 CL (Commerzlasten), entspricht ca. 285,6 NRT (Nettoregistertonnen)

Eigner: 1852-12.7.1853 Reederei Dultz (Cuxhaven?)
 1853-18.6.1857 Reederei H.C. Bock, Hbg.
(diese besaß nur ein weiteres Schiff, die Brigg 'Concordia', und bestand nur von 1853 - 1859)

1857-1867 Reederei Herrmann Alexis & Carl Richard Watty, Hbg.
 1867- Reederei Jan Tecker Gayen, Altona



(Bild rechts:
 Herrmann Alexis Watty, 1818-1878
 Hamburger Reeder, Kaufmann und Bankier)
 Quelle: Familiengenealogie Watty



Kapitäne bei Reederei Watty:

1857-1861 Kapitän H. L. Tell *(sonstige Kommandos: auf Hamburger Schiffen nur ein weiteres Kommando bei einer nicht bekannten Reederei vermerkt)*
 1861-1867 Kapitän L. Eckmann *(sonstige Kommandos: 1846-49 Brigg 'Adolph' in der Karibikfahrt, 1849-1857 Vollschiiff 'St. Pauly' für Reederei Marbs in der Karibik-Mittelamerika-Nordlandroute, 1859-1861 Bark 'Gundela' Ex Peru/ Lima für Jonas Gabriel Lund auf einer Nordlandreise, verloren in der Weser 1861)*

Reisen: 1856/57 Hamburg nach Acapulco/ Mexiko und über weitere Zwischenhäfen zur La Plata-Mündung und zurück nach HH
 1857-1861 Englandfahrten (ab Hamburg - London - Liverpool - nach Hamburg)
 1861/62 Südamerika (ab Hamburg - Newcastle/ upon Tyne - Rio de Janeiro - nach Hamburg)
 1862-1863 Ostasien (ab Hamburg - Sunderland - Rangun/ Birma - China)
 1863 Ostasien (Fúzhou shì/ China - Hobson's Bay/ Melbourne Reede- Australien)
 1863-64 Ostasien (Melbourne/ Australien - Sài Gòn/ Vietnam - Singapore)
 1865/66 Ostasien - Hamburg

Namen: 1852 'Die Krone', Heimathafen Pillau
 1857-1867 'Juno'
 1867- nicht bekannt

Quellen: SEESCHIFFS-VERZEICHNIS DER HAMBURGER REEDEREIEN 1824-1888, Walter Kresse, 1969, Teil 1-3, Hrg. Museum für Hamburgische Geschichte
 Hamburgs- Handel und Verkehr, Export-Handbuch der Börsenhalle, Commerzbibliothek Hamburg
 Carl Friedrich Robert Watty: Genealogie der hamburgischen Familie Watty Selbstverlag, Hamburg 1925
 Fred Watty: Watty - Genealogie einer Hamburger Familie. Geschichte, Geschichten und Fakten aus drei Jahrhunderten, editione pro-equus, Langwedel 2008
 Christies Shipping Register 1858
 Hamburgs Reeder, Staatsarchiv HH
 Schiffsmeldungen örtlicher Presse